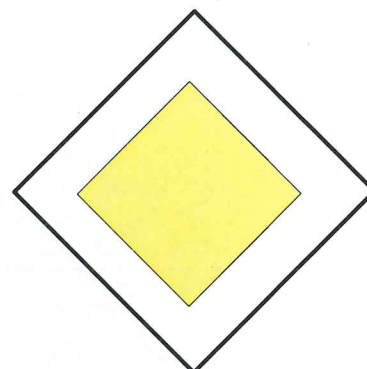


GMINA ROŚCISZEWO  
WÓJT GMINY JAN SUGAJSKI  
09-204 ROŚCISZEWO, UL. ARMII KRAJOWEJ 1



# **PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO dla zadania pn.:**

"PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI  
WOJEWÓDZKIEJ NR 541 (DZ. NR 100)  
ŻUROMIN - SIERPC NA DZIAŁKĘ NR 141/2 i 145 W M. LIPNIKI  
W KM 75+529,00"

OPRACOWAŁ: inż. ŻELECH JERZY - NR UPR. PROJ. MAZ/0378/PWOD/05

---

Ciechanów , wrzesień 2022

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

### **1. OPIS TECHNICZNY**

- 1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA I ORIENTACJA
- 1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA
- 1.3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU - STAN ISTNIEJĄCY
- 1.4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
- 1.5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
- 1.6. PRZEWIDYWANY TERMIN PROWADZENIA PRAC

### **2. PLAN ORIENTACYJNY**

### **3. PLAN SYTUACYJNY**

Rysunek 1-3. Plan sytuacyjny z tymczasową organizacją ruchu

# 1. OPIS TECHNICZNY

## 1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA I ORIENTACJA

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy zjazdu publicznego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 541 w km 75+529,00 str. prawa. Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w województwie mazowieckim, w granicach powiatu Sierpeckiego, na terenie gminy Rościszewo ..

## 1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

- zlecenia
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie - stan na dzień 22.08.2022r.,
- ustaleń z przedstawicielami zamawiającego,
- ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997r.,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach, (załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

## 1.3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

### 1.3.1. STAN ISTNIEJĄCY CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

Zagospodarowanie terenu.

Obszar opracowania stanowi pas terenu drogi wojewódzkiej nr 541 . Przedmiotowy odcinek drogi posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,00 m w przekroju szlakowym z poboczeniami szerokości min. 1,50 m. Wzdłuż drogi przebiegają rowy przydrożne na odcinku w m. Lipniki. Na całym omawianym odcinku znajdują się zjazdy o zróżnicowanej nawierzchni. Odcinki drogi zlokalizowane są w terenie zabudowanym.

#### Parametry Techniczne DW563 :

- |                              |                            |
|------------------------------|----------------------------|
| 1. Klasa techniczna:         | G,                         |
| 2. Prędkość miarodajna:      | teren zabudowany: 50 km/h, |
| 3. Przekrój poprzeczny:      | 1x1,                       |
| 4. Szerokość pasa ruchu:     | przekrój szlakowy 3,00 m,  |
| 5. Szerokość jezdni:         | przekrój szlakowy 6,00 m,  |
| 6. Natężenie ruchu GPR 2010: | 2002 poj./dobę             |



## Oznakowanie.

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome na odc. drogi, w rejonie robót przedstawiono na rysunku projektu.

### **1.4 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Projekt organizacji ruchu określa zakres ograniczenia w ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót w związku z budową zjazdu publicznego, zlokalizowanego w pasie DW541.

Roboty związane będą polegały na:

- Ustawieniu krawężników na ławie betonowej,
- Wykonaniu warstw podbudowy i nawierzchni z kostki betonowej,
- Wykonaniu poboczy gruntowych.
- Budowa przepustu.

Ze względu na zapewnienie pieszym bezkolizyjnego przejścia w obrębie planowanych robót, zdecydowano się wykonać w/w roboty w dwóch etapach:

1. Budowa zjazdu na odcinku od 1,25 do 4,50 metra od krawędzi jezdni przy wydzieleniu istniejącego pobocza szerokości 1,50 metra dla ruchu pieszych.

Powierzchnia zajęcia pasa drogowego bez jezdni:  $P=38m^2$

2. Budowa zjazdu na odcinku od 0,00 do 1,00 metrów od krawędzi jezdni przy jednoczesnym jej zajęciu szerokości 0,50 m i pozostawieniu dla pojazdów jezdni szerokości 5,50 metra. Podczas wykonywania prac w tym etapie ruch pieszcy odbywać się będzie częścią zjazdu wykonaną w pierwszym etapie.

Powierzchnia zajęcia jezdni:  $P=0,5m*18,0m=9,00m^2$

**Łączna powierzchnia zajęcia pasa drogowego bez jezdni dla wszystkich etapów:**  
 **$P=38+9,0=47,0m^2$**

We wszystkich etapach projektuje się szczelne wyгородzenie obszaru robót zaporami drogowymi typu U-20a. Pozostałe oznakowanie użyte w celu wyгородzenia i zabezpieczenia miejsca robót pokazane zostało na załączonych rysunkach projektu – Plan Sytuacyjny w skali 1:500 rys. 2 i 3 .

Znaki użyte do oznakowania tymczasowego powinny spełniać poniższe wymagania:

- Wysokość zamocowania znaku – 2,20 m mierząc od poziomu krawędzi jezdni do dolnej krawędzi tarczy znaku.
- Odległość od krawędzi jezdni 1,00 m.
- Wymiar znaku – DUŻY
- Folia odblaskowa – TYP 2

Pracownicy wykonawcy podczas prowadzenia prac powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe koloru pomarańczowego lub żółtego. W przypadku zanieczyszczenia jezdni w trakcie prowadzenia prac należy natychmiast przystąpić do jej oczyszczenia. Bezpośrednio po zakończeniu robót należy przywrócić obszar pasa drogowego do stanu poprzedzającego wejście na plac budowy a tymczasowe oznakowanie należy zdemonstrować i przywrócić stałą organizację ruchu.

### **1.5 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE STAŁEJ ORGANIZACJI**

W związku z rodzajem prowadzonych prac przy w/w budowie stała organizacja ruchu ulegnie zmianie lecz będzie wykonana w ramach oddzielnego opracowania.

### **1.6 PRZEWIDYWANY TERMIN PROWADZENIA PRAC I PRZYWRÓCENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:**

Przewiduje się rozpoczęcie robót po uzyskaniu wszelkich niezbędnych opinii i uzgodnień do końca października 2022 r., zgodnie z uzyskanym pozwoleniem na prowadzenie prac w pasie drogowym. Czas trwania robót - około 1 – 2 dni.

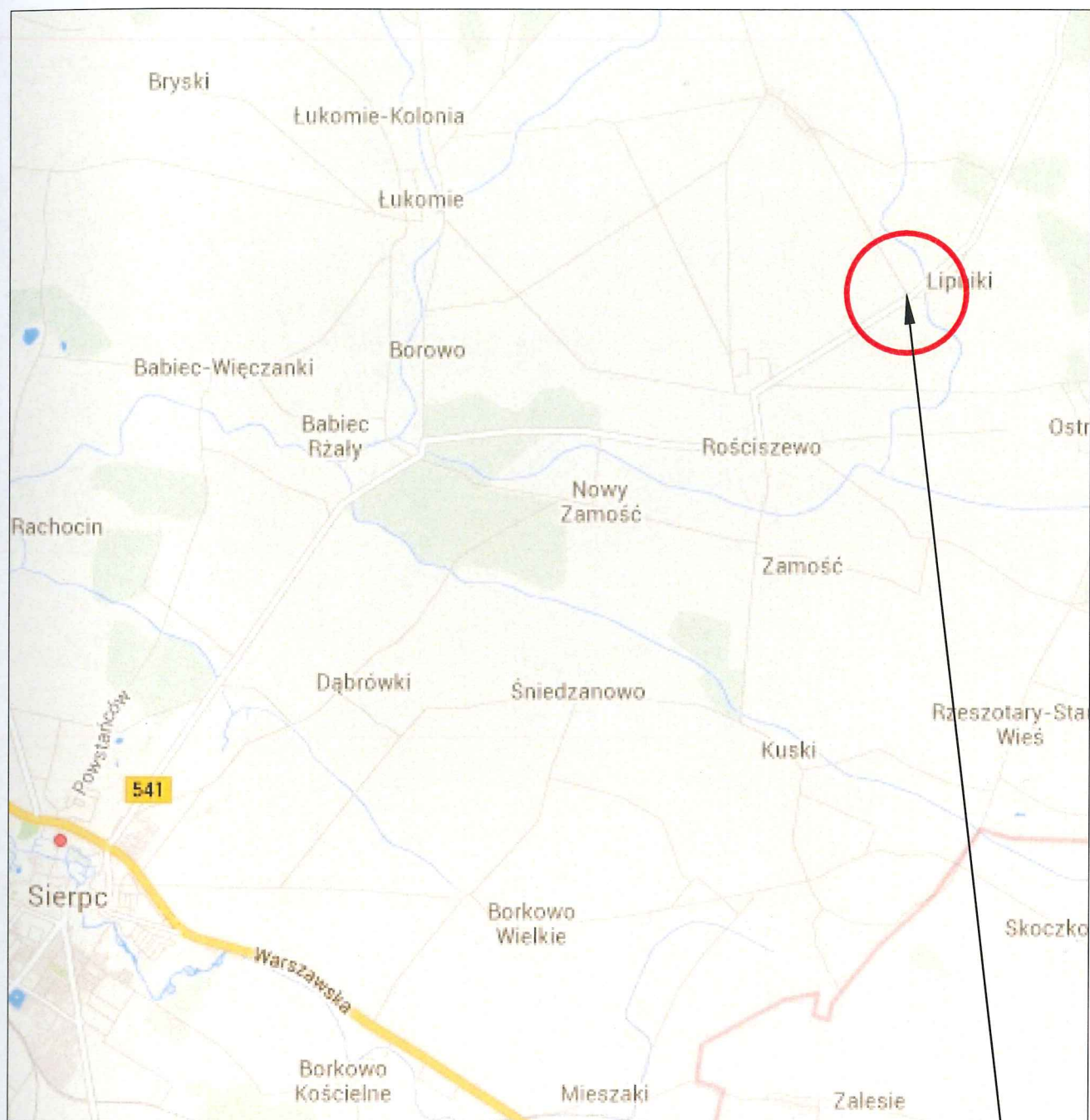
Przywrócenie stałej organizacji ruchu bezpośrednio po realizacji zadania.

**inż. Jerzy Żelech**

Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
MAZ/0378/PWOD/03

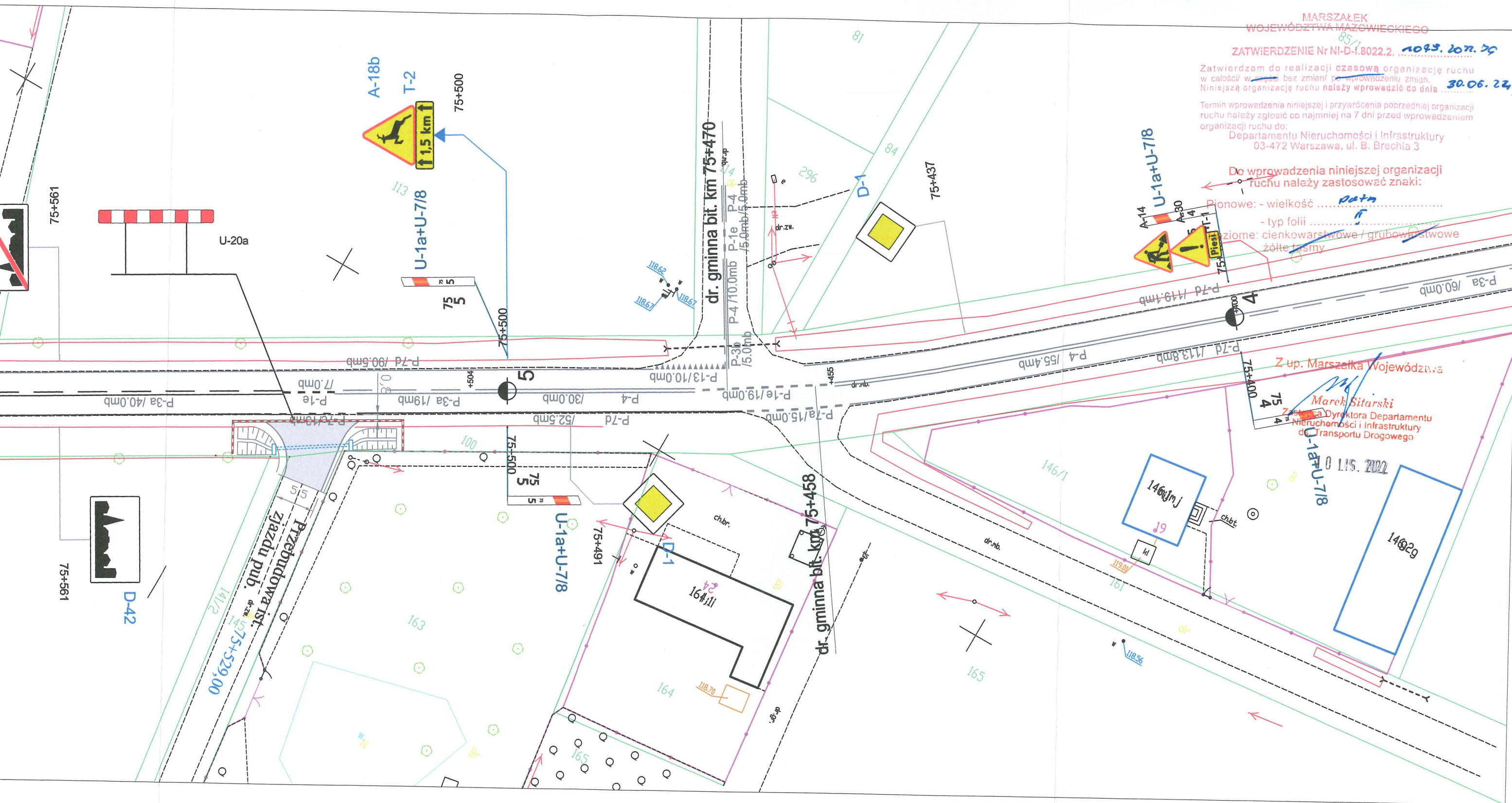
# PLAN ORIENTACYJNY

## SKALA 1 :25000

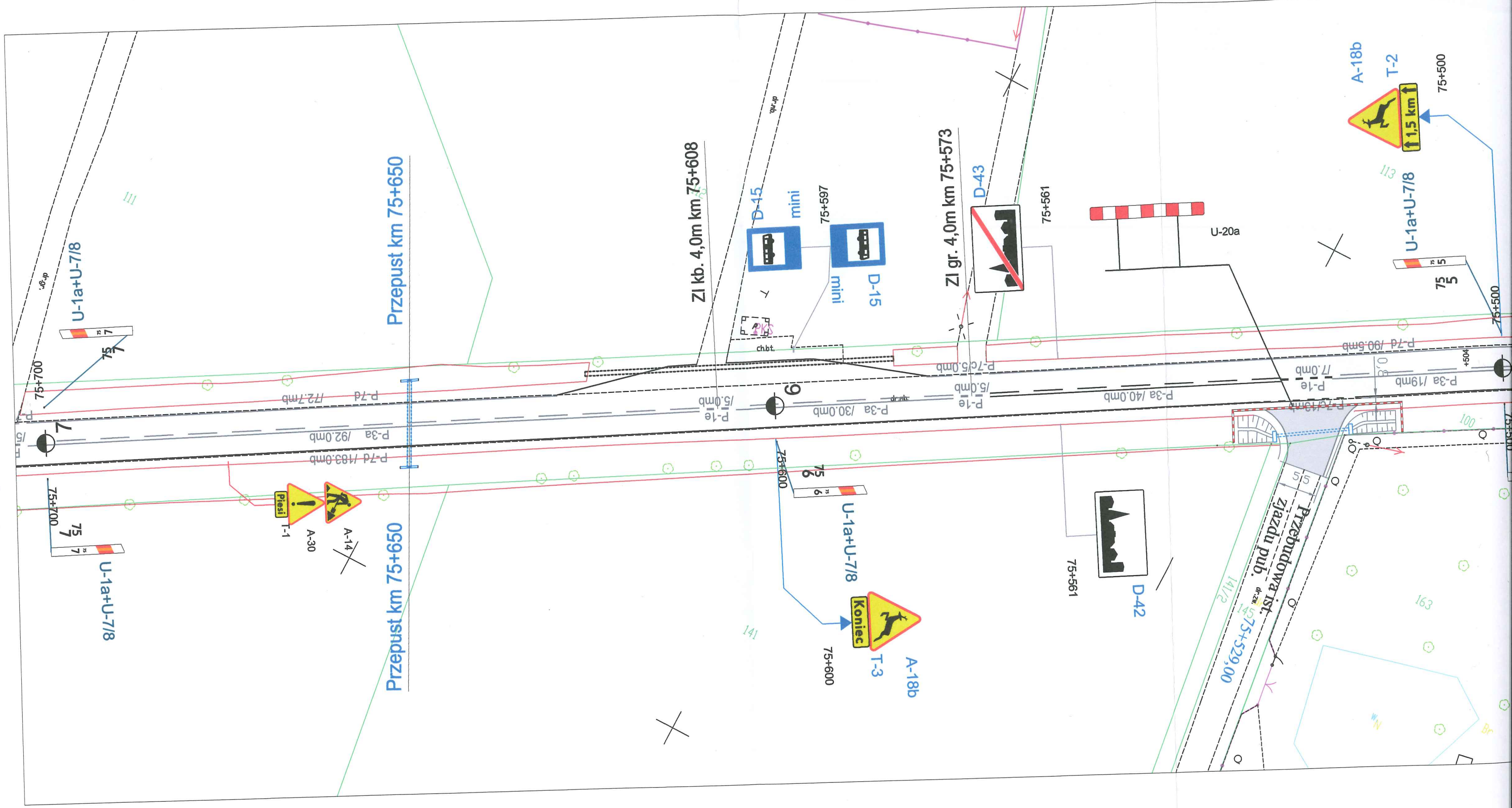


TEREN OBJĘTY PROJEKTEM















Przepust km 75+650

Przepust km 75+650

40

B-33



B-25



A-18b



Koniec

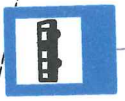
U-1a+U-7/8

75+600



75+600

ZI kb. 4,0m km 75+608



mini

75+597



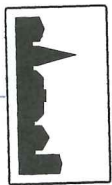
mini

ZI gr. 4,0m km 75+573



D-43

75+567



D-42

75+561

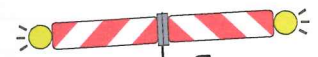
U-3d\_1200mm+U-35a

75+529,00

Przebudowa ist. zjazdu pub.

75+529,00

U-21a/b+U-35a



A-18b



U-1a+U-7/8

75+500

40

B-33

U-1a+U-7/8

U-20a

75+491

dr. gminna bit. km 75+470

dr. gminna bit. km 75+458



